



ATF

Automatikgetriebe

• synthetisch

EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen, wenn ein Fluid des Typs GM Dexron® III vorgeschrieben ist.

FREIGABEN

MB-Freigabe 236.9
Volvo 97341, AT 101
MAN 339 Typ Z1/V1
Voith 55.6335.xx
ZF TE-ML 04D, 14A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Dexron® III G, III H
Ford Mercon
Allison C4
Liebherr
NH530B
MAN 339 Typ L1/L2
ZF TE-ML 09 (außer Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen), 11B

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hohe thermische Stabilität, Oxidationsbeständigkeit und detergierende Wirkung
- spezielle Reibwertcharakteristik erlaubt das kontrollierte Schalten ohne zu starkes Gleiten oder Knattern
- hervorragender Verschleißschutz und ausgezeichnetes Schaumverhalten
- neutrales Verhalten gegenüber Elastomeren und eisenfreien Metallen (z. B. Kupfer)
- sehr hoher Viskositätsindex
- eine stets gleichmäßige Ölversorgung selbst bei Kaltstarts
- präzises und geschmeidiges Schalten selbst bei sehr niedriger Geschwindigkeit

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	35
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		186
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	843, 5
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	198
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213757	12 x 1 L
213658	20 L
213657	60 L
213656	208 L
213774	1000 L